

OFFICIAL ROUTE 2021



TOUR OF THE ALPS

EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENTINO



44th Edition
19-23.04.2021

www.TOUROFTHEALPS.eu



#TotA



La FlammeRouge

DESCRIPTION / DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG

19.–23.04.2021

	DATE DATA DATUM	STAGE TAPPA ETAPPE	DISTANCE DISTANZA DISTANZ	ALTITUDE DISLIVELLO HÖHENMETER	DIFFICULTY DIFFICOLTÀ SCHWIERIGKEITEN
01	Monday 19 April Lunedì 19 Aprile Montag 19 April	Brixen/Bressanone → Innsbruck	km 140,6	mt 1.950	★★★★★
02	Tuesday 20 April Martedì 20 Aprile Dienstag 20 April	Innsbruck → Feichten im Kaunertal	km 121,5	mt 2.640	★★★★★
03	Wednesday 21 April Mercoledì 21 Aprile Mittwoch 21 April	Imst → Naturns / Naturno	km 162,0	mt 2.950	★★★★★
04	Thursday 22 April Giovedì 22 Aprile Donnerstag 22 April	Naturns/Naturno → Valle del Chiese/Pieve di Bono	km 168,6	mt 3.880	★★★★★
05	Friday 23 April Venerdì 23 Aprile Freitag 23 April	Valle del Chiese/Idroland → Riva del Garda	km 120,9	mt 2.230	★★★★★

STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Monday 19 April / Lunedì 19 Aprile / Montag 19 April

Brixen/ Bressanone → Innsbruck / km 140,6

ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

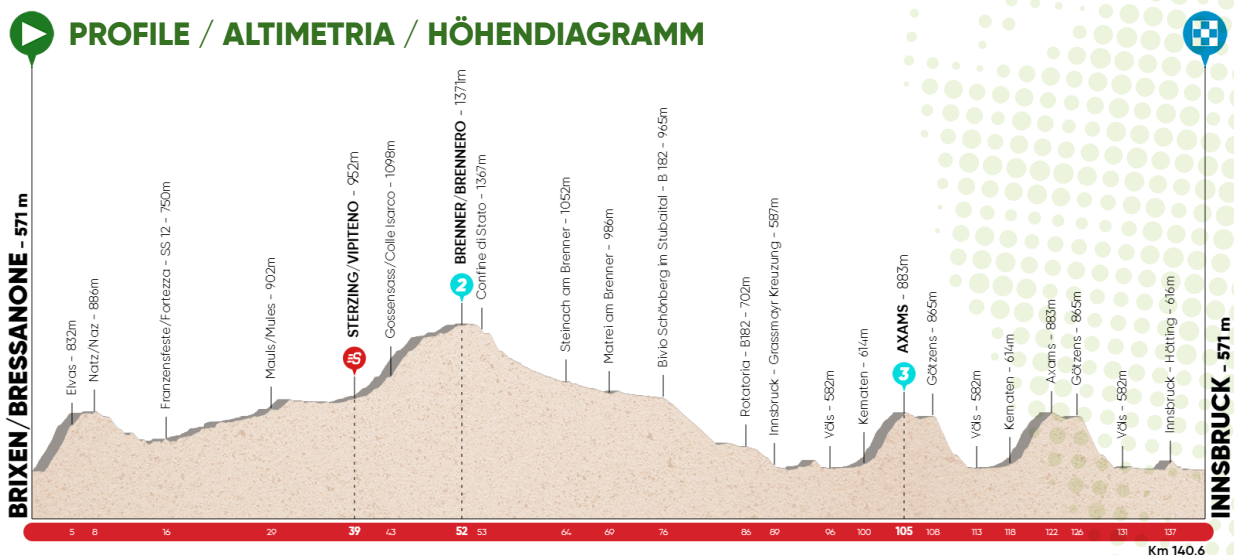
Brenner/Brennero
(mt. 1371 / km 52,1 / 2° cat.);

Axams
(mt. 887 / km 104,7 / 3° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:

Sterzing/Vipiteno (km 38,7)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 1 / 1ª TAPPA / ETAPPE 1

Monday 19 April / Lunedì 19 Aprile / Montag 19 April

STAGE 1 DESCRIPTION

The Tour of the Alps 2021 starts off with a climb.

The course encloses soft slope which seem designed on purpose for the bravest long-distance attackers, until the road enters Sterzing/Vipiteno. There, after ascending the Eisack/Isarco valleys, the road climbs firmly towards the turns of the Brenner Pass/Passo del Brennero, where the first categorized climb of the 2021 Tour of the Alps is placed.

After crossing the Italian-Austrian border, a quick dive will lead to the outskirts of Innsbruck, where riders will continue the race with two laps of a wide circuit characterized by the Axams ascent, the same climb dealt by the riders in the 2018 Innsbruck World Championships' time trials.

The last time atop the hill, located with 18km to the finish line, could become an excellent springboard.

DESCRIZIONE TAPPA 1

La prima tappa del Tour of the Alps inizia subito in salita.

Sono pendenze lievi che sembrano disegnate apposta per qualche coraggioso fuggitivo della prima ora, almeno fino a quando la strada raggiunge Vipiteno. Lì, dopo aver risalito dolcemente le vallate dell'Isarco, l'ascesa si inerpica più arcigna lungo i tornanti del Passo del Brennero, teatro del primo traguardo valido come GPM.

Valicato il confine di stato italo-austriaco, una veloce picchiata condurrà alle porte di Innsbruck, dove i corridori si troveranno ad affrontare un ampio circuito di due giri caratterizzato dalla salita di Axams, la stessa asperità affrontata durante la cronometro a squadre dei campionati del mondo di Innsbruck 2018.

L'ultimo scollinamento, posto a 18km dal traguardo, potrebbe rilevarsi un ottimo trampolino di lancio.

BESCHREIBUNG ETAPPE 1

Die erste Etappe der Tour of the Alps 2021 geht von Beginn an bergauf.

Bei den Anstiegen im ersten Etappenteil handelt es sich um kleinere Rampen, die – zumindest bis Sterzing/Vipiteno – zu einem prädestinierten Pflaster für Ausreißer verkommen könnten. Im Wipptal angekommen, geht es zunächst den Tälern des Eisacktales entlang, ehe die anspruchsvollen Serpentine hoch zum Brennerpass warten. Nachdem an der italienisch-österreichischen Grenze die ersten Punkte der GPM-Wertung vergeben werden, führt eine schnelle Abfahrt vor die Tore Innsbrucks.

In der Hauptstadt Nordtirols müssen die Fahrer einen Rundkurs über zwei Runden absolvieren, wobei dort der Aufstieg nach Axams besonders ins Auge sticht. Dieser war bereits beim Mannschaftszeitfahren der Weltmeisterschaft von Innsbruck 2018 Teil der Strecke und brachte dort gar einige Teilnehmer an ihre Grenzen.

Aber auch der letzte Anstieg 18 Kilometer vor Schluss hat es ordentlich in sich.

STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

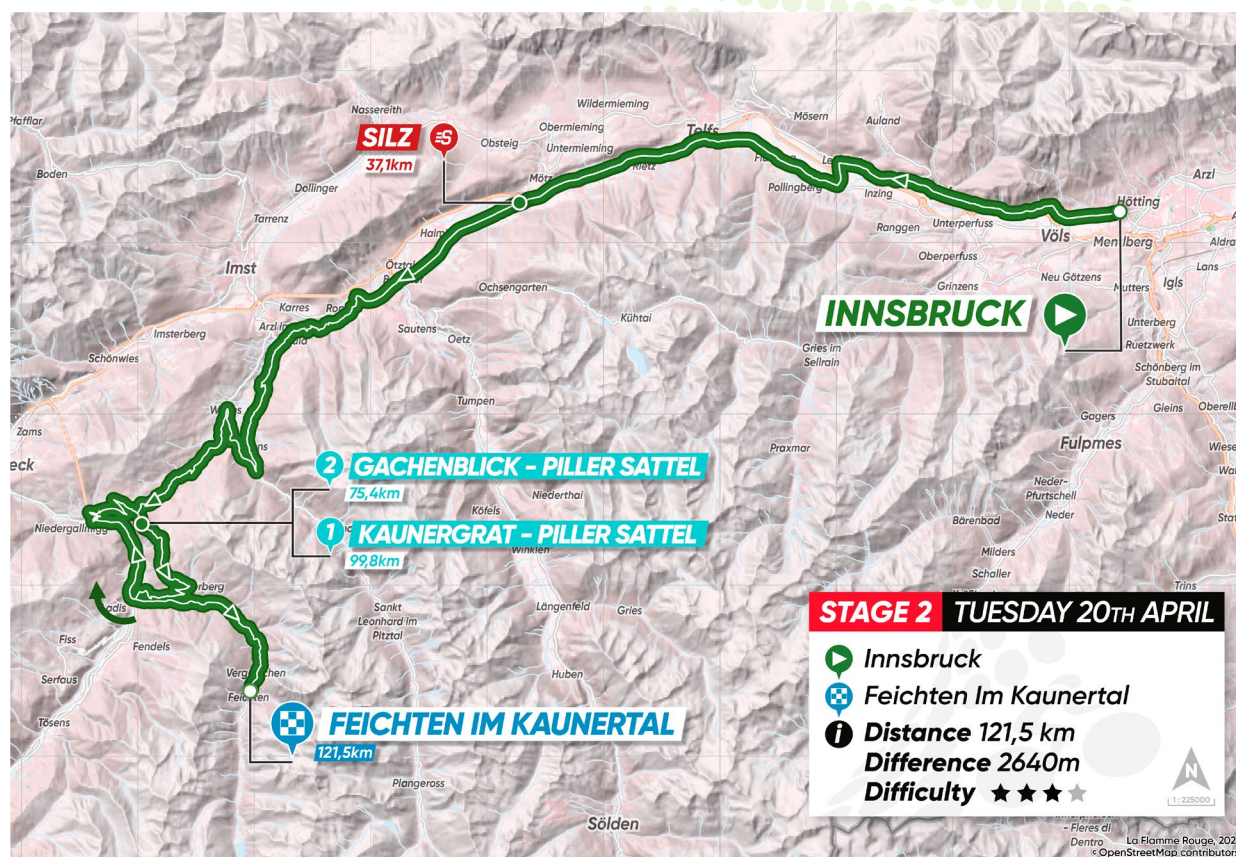
Tuesday 20 April / Martedì 20 Aprile / Dienstag 20 April

Innsbruck → Feichten im Kaunertal / km 121,5

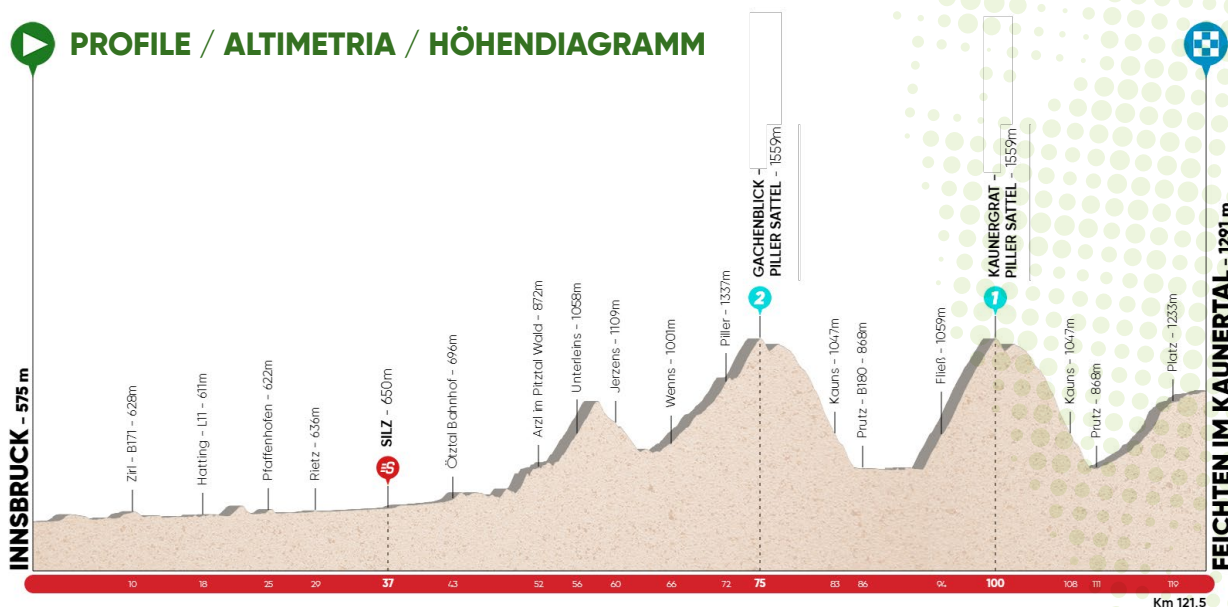
KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Gächenblick – Piller Sattel (mt. 1559 / km 75,4 / 2° cat.);
Kaunergrat – Piller Sattel (mt. 1559 / km 99,8 / 1° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Silz (km 37,1)

ROUTE / PERCORSO / KARTE



PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 2 / 2ª TAPPA / ETAPPE 2

Tuesday 20 April / Martedì 20 Aprile / Dienstag 20 April

STAGE 2 DESCRIPTION

2500 meters of altitude, all concentrated in the second half of the stage, as the first 50 kilometers of it are mostly flat, easing up the warmup of the riders.

The first ascent of the day will lead to Arzl im Pitztal, the village of former Austrian ski champion Benni Raich.

After a short descent, the road starts to climb toward the top of the Piller Sattel, where the first GPM will be placed. The second ascent to the Piller Sattel, taking in the toughest slope moving up from Fließ, will be the main difficulty of the day.

Just 21 kilometers will be left to the finish line as the riders reach the top of this mountain, evenly split between downhill and uphill.

The last 11km will lead to the finish line in Feichten, with the most challenging section coming between 6 and 3 kilometers to go, when the gradient hits even beyond 12%.

DESCRIZIONE TAPPA 2

2500 metri di dislivello tutti concentrati nella seconda parte i tappa, preceduti da una cinquantina di chilometri sostanzialmente pianeggianti e rettilinei che serviranno a rodare le gambe.

La prima asperità di giornata ci condurrà ad Arzl im Pitztal, il paese del fuoriclasse dello sci Benni Raich.

Successivamente, dopo una breve discesa, si ricomincerà a salire verso la vetta del Piller Sattel, dove sarà posto anche il primo traguardo GPM. La seconda ascensione al Piller Sattel, stavolta dal versante più impegnativo che parte da Fließ, sarà proprio il piatto forte del giorno.

Una volta scollinati, al traguardo mancheranno circa 21 chilometri, da spartirsi quasi equamente tra discesa e salita.

Gli ultimi 11 condurranno al traguardo di Feichten. Il tratto più impegnativo dai -6 ai -3, quando la strada si inerpicherà sotto le ruote dei corridori per pendenze superiori anche al 12%.

BESCHREIBUNG ETAPPE 2

Bei der zweiten Etappe kann man getrost von einem „zweigeteilten“ Teilstück sprechen: Auf den ersten 50, meist flachen Kilometern haben die Fahrer die Möglichkeit, ihre Beine auf Temperatur zu bringen, ehe auf dem zweiten Etappenteil nicht weniger als 2.500 Höhenmeter zu bewältigen sind.

Das erste unebene Stück führt in den Heimatort des österreichischen Skistars Benjamin Raich, der Ortschaft Arzl im Pitztal. Nach einer kurzen Abfahrt folgt der Anstieg zum Piller Sattel, wo es wichtige Punkte für die GPM-Wertung zu holen gibt.

Danach wartet mit dem zweiten Anstieg zum Piller Sattel – diesmal über die weit anspruchsvollere Route ab Fließ – der Höhepunkt der zweiten Etappe.

Auf den letzten rund 21 Kilometern geht es abwechselnd bergauf und bergab, wobei der schwierigste Teil sechs bis drei Kilometer vor Schluss ansteht: Die Fahrer müssen eine Rampe mit einer maximalen Steigung von über zwölf Prozent hinter sich bringen, ehe sie in Feichten im Kaunertal die Ziellinie überqueren.

STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Wednesday 21 April / Mercoledì 21 Aprile / Mittwoch 21 April

Imst → Naturns / Naturno / km 162,0

ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. /

BERGWERTUNG:

Reschen/Resia
(mt. 1504 / km 73,6 / 2° cat.);

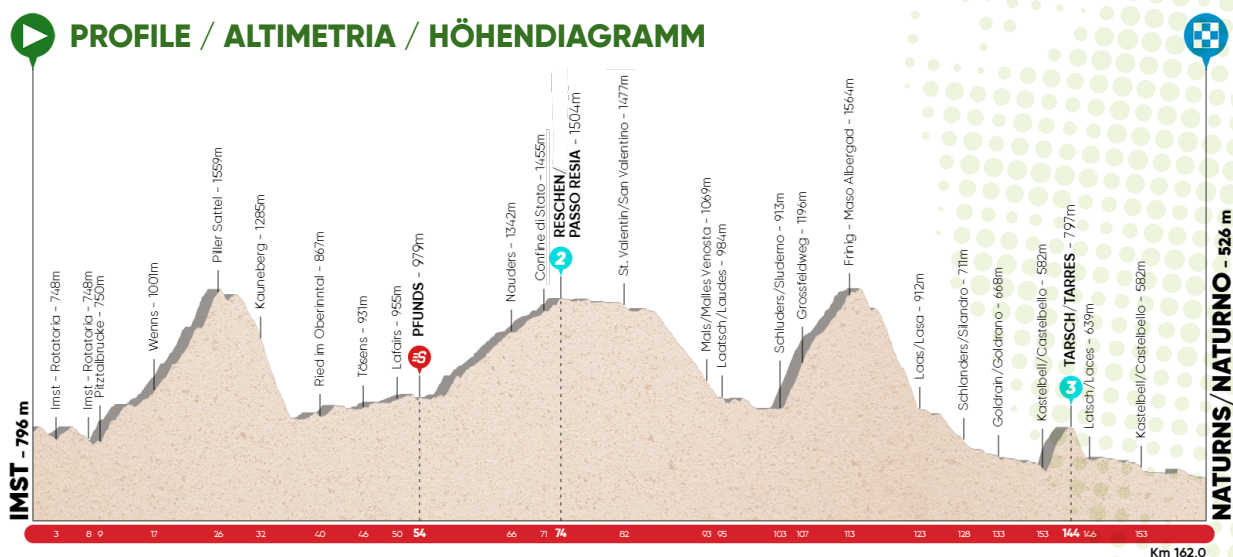
Tarsch/Tarres
(mt. 797 / km 143,6 / 1° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT /

TV / ZWISCHENSPRINT:

Pfunds (km 53,6)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 3 / 3ª TAPPA / ETAPPE 3

Wednesday 21 April / Mercoledì 21 Aprile / Mittwoch 21 April

STAGE 3 DESCRIPTION

A short initial circuit inside Imst introduces the first climb of the day that leads to the 1559 meters of the Piller Sattel.

After a quick descent, the road begins to rise again towards the GPM of Reschen Pass/Passo Resia, an ascent characterized by wide, straight roads and tunnels.

More challenging, even if not marked by the GPM goal, will be the 10 kilometers of roads climbing up the Val Venosta which will lead the peloton to the Frinig area.

Back on the main road through a very technical descent followed by the climb of Tarsch/Tarres, one of the most dreaded.

It is a top and demanding ascent that will end at 18 kilometers from the finish line in Naturns/Naturno, and this could eventually make it an ideal springboard for any solo or team action.

DESCRIZIONE TAPPA 3

Un breve circuito iniziale all'interno di Imst introduce alla prima difficoltà altimetrica di giornata che porta ai 1559 metri del Piller Sattel.

Dopo una veloce discesa, la strada ricomincia a salire verso il GPM di Passo Resia, un'ascesa caratterizzata da strada larga, qualche galleria e lunghi rettilinei.

Più impegnativi, anche se non contraddistinti dal traguardo GPM, saranno i 10 chilometri di stradine che si inerpicheranno su per la Val Venosta per portare il gruppo nella zona di Frinig.

Rientrati sulla statale attraverso una discesa molto tecnica, resterà da superare l'asperità di Tarres.

Un'ascesa breve ed esigente posta a 18 chilometri dal traguardo di Naturno, che potrebbe rappresentare il terreno ideale per un colpo di mano solitario o per un'azione di squadra.

BESCHREIBUNG ETAPPE 3

Eine kurze einleitende Runde durch Imst führt zum ersten anspruchsvollen Teil der Etappe – dem Anstieg zum 1.559 Meter hohen Piller Sattels.

Nach einer schnellen Abfahrt geht's hoch zum Reschenpass, wo die nächsten Punkte für die Bergwertung vergeben werden.

Die Rampe hoch zum Pass führt durch einige Tunnel sowie lange Geraden entlang – daher muss sie nicht besonders gefürchtet werden. selektiver, wenngleich nicht mit einer GPM-Wertung versehen, sind die zehn Kilometer, die in den Vinschgau Richtung Frinig führen.

Nach einer technisch anspruchsvollen Abfahrt stehen ein paar ungemütliche Kilometer nach Tarsch auf dem Programm, die eine durchschnittliche Steigung von 6,9 Prozent und anfangs sogar eine Steigung im zweistelligen Bereich aufweisen. Während sich hier sicher einige Fahrer von den vordersten Positionen verabschieden müssen, bietet sich Kletterspezialisten die Möglichkeit, wertvolle Sekunden herauszufahren.

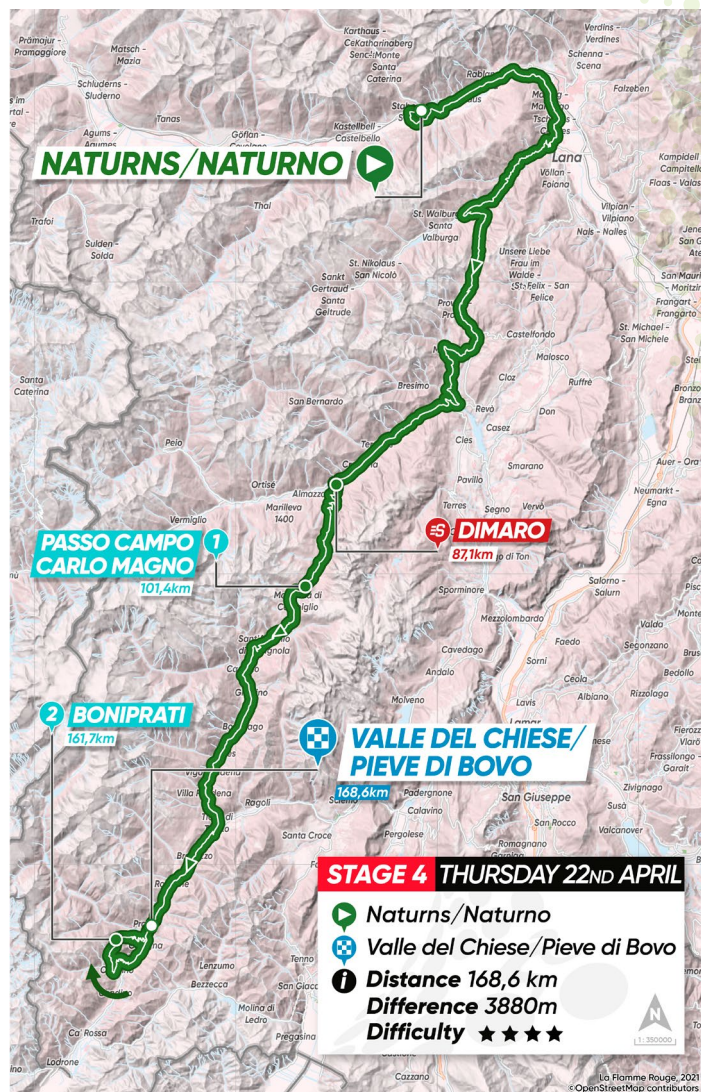
Diese abschließende Rampe 18 Kilometer vor der Ziellinie in Naturns scheint wie gemacht für den Coup eines Ausreißers oder eine taktische Meisterleistung einer ganzen Mannschaft zu sein – es sei denn, einem Fahrer gelingt es, sich bereits auf den Anfangskilometern der Etappe entscheidend abzusetzen.

STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Thursday 22 April / Giovedì 22 Aprile / Donnerstag 22 April

Naturns/Naturno → Valle del Chiese/Pieve di Bono / km 168,6

ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

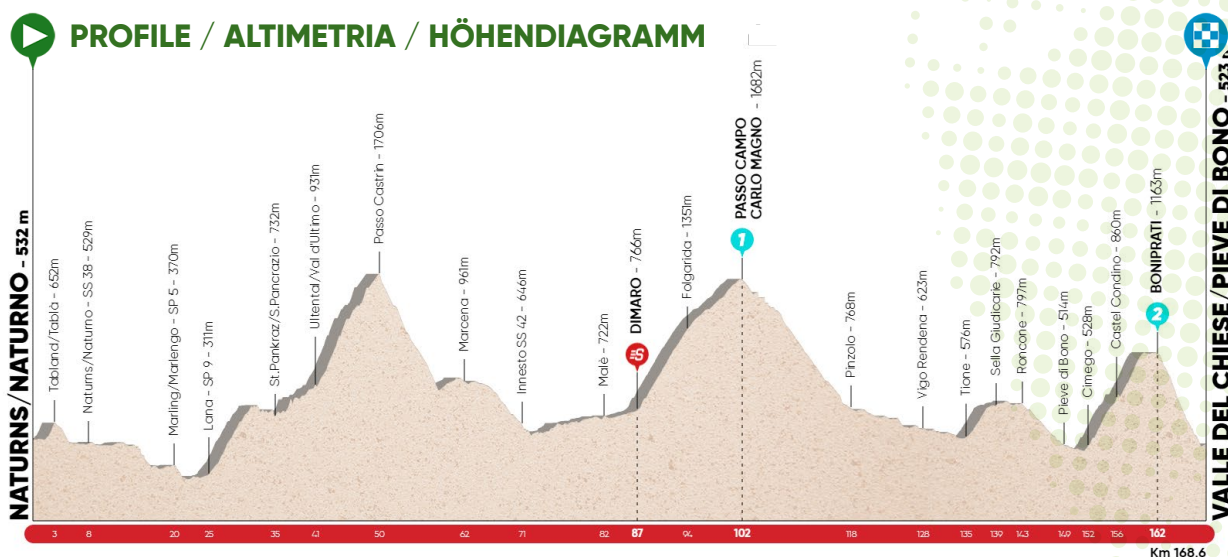
Passo Campo Carlo Magno
(mt. 1682 / km 101,4 / 1° cat.);

Boniprati
(mt. 1163 / km 161,7 / 2° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT:

Dimaro (km 87,1)

PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 4 / 4ª TAPPA / ETAPPE 4

Thursday 22 April / Giovedì 22 Aprile / Donnerstag 22 April

STAGE 4 DESCRIPTION

The longest stage also presents the greatest overall elevation gain; for this reason the fourth stage can rightly be defined a key stage.

The circuit leading out of Naturns/ Naturno starts with a straight uphill, the first KOM of the day is located slightly later, when the group will be crossing the 1706-meters-long Passo Castrin tunnel, the highest spot of the 2021 Tour of the Alps. The long descent will carry the riders to Val di Non, leaning towards Dimaro. After the flat-out downhill, the road will begin to rise again towards Passo Campo Carlo Magno: almost 1000 meters gain allocated over 14 km. The following climb will be the Selle Giudicarie, near Tione.

However, the strongest athletes will probably decide to play the deciding card on the brand-new ascent of Castel Condino towards Boniprati: 10 km of vertical ascent ending 7km far from the Pieve di Bono finish line.

DESCRIZIONE TAPPA 4

La tappa più lunga è anche quella con il dislivello complessivo maggiore; per questo la quarta frazione potrebbe prestarsi a dei rivolgimenti in classifica generale.

Il circuito che porta fuori Naturno è subito in salita e il primo GPM di giornata arriva poco più tardi, quando il gruppo si troverà a valicare i 1706 del tunnel di Passo Castrin, tetto del Tour of the Alps 2021. La lunga discesa ci porterà nella Val di Non in direzione Dimaro, per poi risalire con decisione verso Passo Campo Carlo Magno: 1000 metri di dislivello in quasi 14 km. L'asperità successiva si incontrerà nei pressi di Tione e si tratta dello strappo non banale di Selle Giudicarie.

Probabile, però, che gli uomini di classifica decidano di giocare le loro carte affrontando l'inedita salita di Castel Condino verso Boniprati. 10 km di strada verticale che si concludono a 7km dal traguardo di Pieve di Bono.

BESCHREIBUNG ETAPPE 4

Die vierte Etappe ist nicht nur das längste Teilstück der Tour of the Alps 2021, sondern auch jenes mit dem größten Höhenunterschied.

Deshalb ist es durchaus möglich, dass es auf dieser Etappe zu einer Vorentscheidung in Hinblick auf die Gesamtwertung kommt. Auch wenn die ersten Punkte für die GPM-Wertung erst am Hofmahdjoeh/ Passo Castrin zu holen sind, kommen die Fahrer vom Start in Naturns weg sofort ins Schwitzen. Durch den Passo-Castrin-Tunnel, dem höchsten Punkt der Rundfahrt, geht es das Nonstal/Valle di Non hinab nach Dimaro, ehe der selektive Anstieg in Richtung Kaiser Karl der Große Pass/Passo Campo Carlo Magno, eine knapp 14 Kilometer lange Rampe über rund 1.000 Höhenmeter, wartet. Zeit zum Verschnaufen gibt es für das Feld kaum – direkt im Anschluss steht nämlich der Anstieg von der Ortschaft Tione hin zur Gemeinde Sella Giudicarie auf dem Programm.

Im Etappenfinish sticht schließlich die zehn Kilometer lange Rampe von Castel Condino nach Boniprati besonders hervor – spätestens dieser Anstieg wird die Spreu dann endgültig vom Weizen trennen.

STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

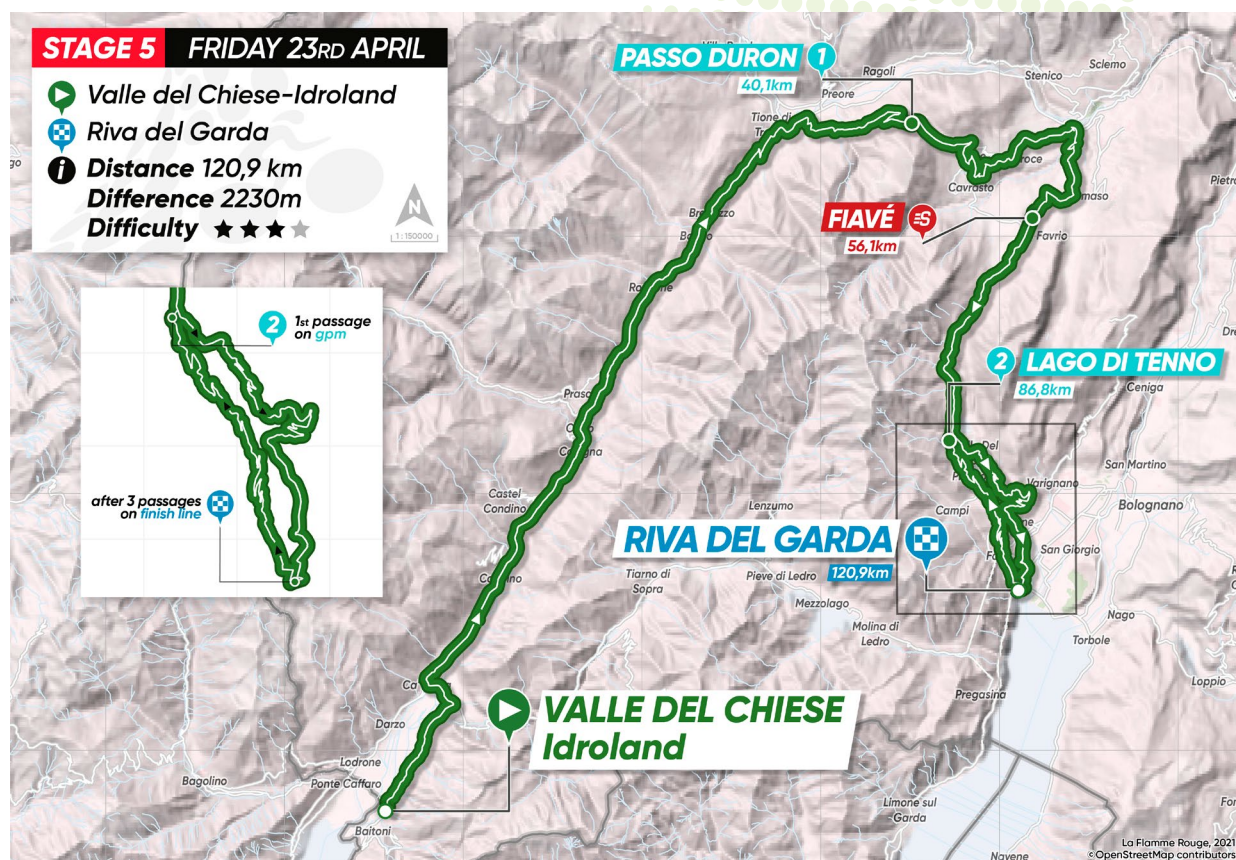
Friday 23 April / Venerdì 23 Aprile / Freitag 23 April

Valle del Chiese/Idroland → Riva del Garda / km 120,9

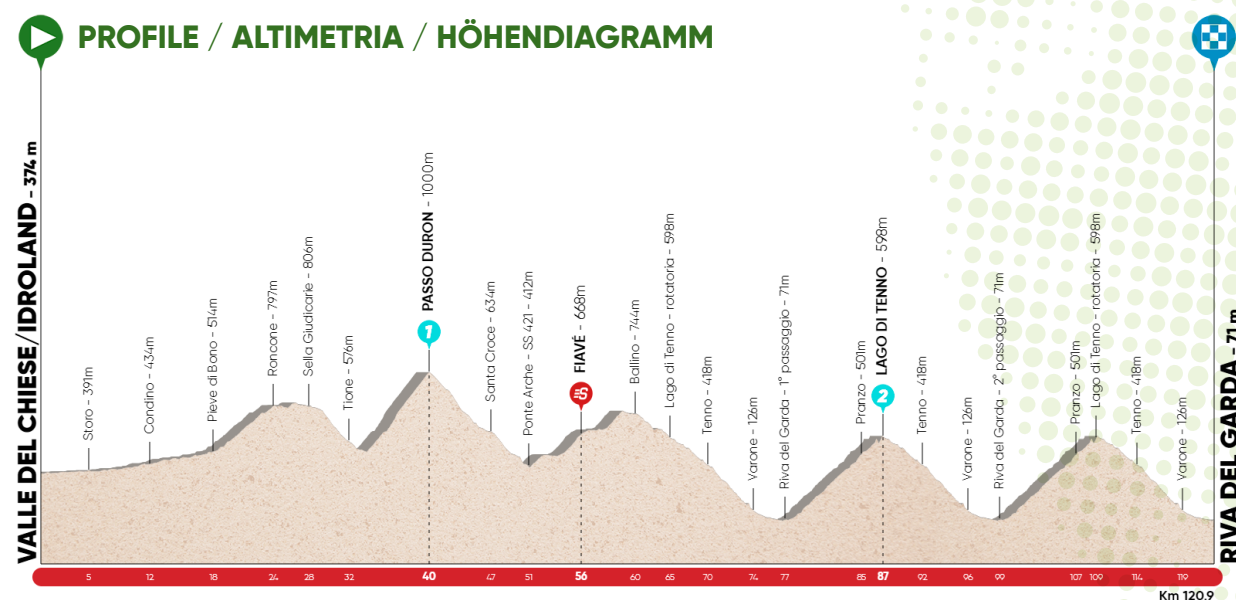
KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG: Passo Duron (mt. 1000 / km 40,1 / 1° cat.);
Lago di Tenno (mt. 598, km 86,8 / 2° cat.)

INTERMEDIATE SPRINT / TV / ZWISCHENSPRINT: Fiaavé (km 56,1)

ROUTE / PERCORSO / KARTE



PROFILE / ALTIMETRIA / HÖHENDIAGRAMM



STAGE 5 / 5ª TAPPA / ETAPPE 5

Friday 23 April / Venerdì 23 Aprile / Freitag 23 April

STAGE 5 DESCRIPTION

Despite the limited mileage, the route of the last stage could bring some surprising attacks.

In fact, apart from the first 20 km, completely flat, the remaining distance of the stage is studded with climbs of different length and gradient. The first hill will be the panoramic ascent of Selle Giudicarie. After the climb, before reaching the final circuit of Riva del Garda, the riders be facing the ascents to Passo Duron (6.4 km to 7.9%) and Valico del Ballino.

From there we will move towards the Tenno Lake to reach Riva's finish line for the first time.

At this point only 40 kilometers will be remaining in the 2021 Tour of the Alps: two laps of the final circuit including the Pranzo climb.

From the last time atop, only 12 km will be missing to the finish in Piazza Garibaldi, most of which to be covered on a fast descent.

DESCRIZIONE TAPPA 5

Nonostante il chilometraggio limitato, il percorso dell'ultima tappa potrebbe prestarsi ad alcuni attacchi a sorpresa.

Se si escludono i primi 20 km completamente pianeggianti, infatti, il resto della frazione è costellato da salite e strappi di varia natura e difficoltà. La prima asperità sarà l'ascesa panoramica di Selle Giudicarie. Ad essa, prima di entrare nel circuito finale di Riva del Garda, si aggiungeranno la salita di Passo Duron (6,4 km al 7,9%) e il Valico del Ballino.

Da lì ci si dirigerà verso il Lago di Tenno per raggiungere il traguardo di Riva per la prima volta.

A quel punto ci troveremo di fronte gli ultimi 40 chilometri del Tour of the Alps 2021. Un circuito di due giri che sarà caratterizzato dalla salita di Pranzo (8,5 km al 6%).

Dall'ultimo scollinamento mancheranno solamente 12 km al traguardo di Piazza Garibaldi, la maggior parte dei quali in veloce discesa.

BESCHREIBUNG ETAPPE 5

Auch wenn die letzte Etappe nicht besonders lang ist, so bietet sie dennoch das ideale Terrain für einige Überraschungsangriffe.

Lässt man die ersten 20, völlig flachen Startkilometer außen vor, so bleibt den Fahrern bei vielen Rhythmuswechseln kaum Zeit zum Verschnaufen. Zum ersten Mal bergauf geht es nach Sella Giudicarie, ehe weitere Rampen zum Passo Duron (6,4 Kilometer lang mit einer maximalen Steigung von 7,9 Prozent) und dem Passo del Ballino warten.

Von Ballino aus geht es weiter in Richtung Tennosee/Lago di Tenno, wo zum ersten Mal der TotA-Zielort Riva del Garda anvisiert wird.

Auf den letzten 40 Kilometern der Tour of the Alps 2021 müssen zwei Runden absolviert werden, bei denen der 8,5 Kilometer lange Anstieg zur Ortschaft Pranzo (maximale Steigung: 6 Prozent) besonders hervorsteht.

Die zwölf Schlusskilometer verlaufen mehrheitlich bergab und enden in der Piazza Garibaldi – dort darf sich dann ein neues Siegergesicht über den Gewinn der prestigereichen Rundfahrt freuen.